



РИГА

АЛЬБОМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

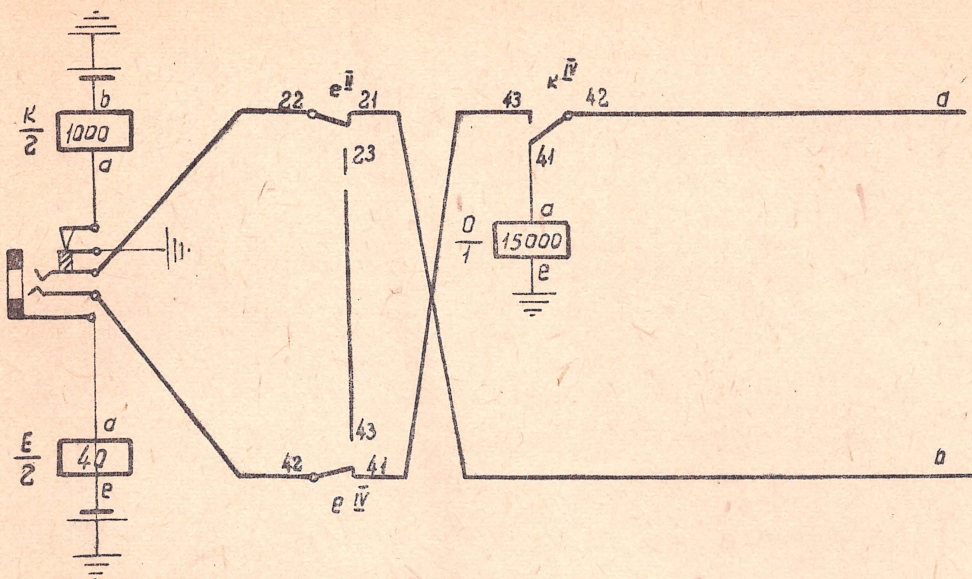
**ИСХОДЯЩИХ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ
ЛИНИЙ**

УРТС-100/600

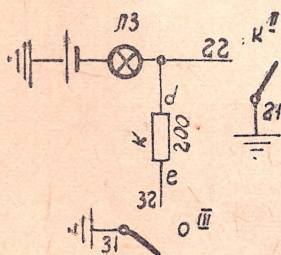
**ДЛЯ СВЯЗИ С ГТС
ЛЮБОЙ СИСТЕМЫ.**

**Указатель содержания альбома
технической документации для исходящих
соединительных линий УРТС 100/600.**

1. Принципиальная схема.
2. Техническое описание.
3. Монтажная схема платы реле.
4. Таблица технических данных реле.
5. Комплект реле исходящих соединительных
линий УРТС-100.



Savienošanas līnija uz pilsētas centrālās
Sоед. линия к городской станции



Гл. инж. З-го ВЗФ *style* /Эле/

Гл. инж. СКБ. *Edm* /Евгениев/

Piezīme: izejošā savienošanas līnija jāieslēdz
pilsētas centrālā taksofona kompl. vai
pārpoletā abonentā kompl.

Примеч: Исходящая соединительная линия
должна включаться на ПТС или
в комп. таксофонов или в
переплюсованные абонентские
комплекты.

Relēja apz. Обозн. реле.	Kontakstura Контактные группы					Tipumi Обмотка				
	IV	IV	III	II	I	a	b	c	d	e
E										
K										
Q										

						sv.ves 1000 шт.	УРТС 100/600 izejošās savienoš. līnijas princip.sēma, otrs variants. Принцип. сх. второй вариант исход. соед. линии УРТС 100/600		
Brozījumi-Изменен.			Jzstrād-Разраб	M.Kristāls	11.12.49	Liters лутер.	Ф.110.80.17		
N°	Paraksts Подпись	dat. дат.	Vadītājs-руков.	M.Kristāls	11.12.49				
Arch. atz.-Отм. арх.			Technol.-Технол.	S.M.M.	16.4.49		M. Atvieto-Взамен.		
			Nodvad.-Н.отг.	G.Konsts	11.12.49				
			G.Konsts-Г.Конст.	07			VEF		

Kop. kop. - *mm*

Техническое описание

второго варианта исходящей соединительной линии УРТС 100/600

Второй вариант исходящей соединительной линии УРТС 100/600 предназначен для включения на городских телефонных станциях в комплект таксафона или в переполюсованные абонентские комплекты с целью устранения возможности встречных соединений при связи с телефонными станциями системы ГАТС-47 и телефонными станциями ручного обслуживания ЦБ х 2 и ЦБ х 3. Для этой цели схема исходящей соединительной линии дополнена двумя реле — „К“ и „О“, которые смонтированы на отдельной плате, устанавливаемой вне коммутатора.

Действие схемы.

Когда телефонистка УРТС вставила вызывной штепсель в гнездо исходящей соединительной линии, контактом гнезда замыкается цепь реле „К“, реле срабатывает. Контактom k^{II} замыкается цепь лампы занятости „ЛЗ“ — лампа горит, а контакт k^{IV} отключает провод „а“ соединительной линии от реле „О“ и переключает к гнезду на коммутаторе УРТС — на городской телефонной станции появляется вызов.

После окончания разговора, когда телефонистка УРТС сняла штепсель, контактом гнезда разрывается цепь реле „К“, реле отпускает, лампа занятости „ЛЗ“, гаснет и реле „О“ подключается к проводу „а“ соединительной линии. При незанятой соединительной линии, со стороны городской телефонной станции, на проводе „а“ имеется „+“ батареи и реле „О“ не срабатывает, но если соединительная линия занята, то, благодаря переполюсовке, на проводе „а“ имеется „—“ батареи и реле „О“ срабатывает. Сработав реле „О“ контактом o^{III} замыкает снова цепь лампы занятости „ЛЗ“, но лампа горит не полным светом, потому что в цепи имеется дополнительное сопротивление $R = 200$ ом. Реле „О“ держит и лампа горит до освобождения линии на стороне городской станции, т. е. до обратной переполюсовки линейных проводов. Назначение и действие реле „Е“ такое же как в первой соединительной линии УРТС.

Включение.

От кросса берется провод исходящей соединительной линии, имеющей „+“ батареи встречной станции, и как провод „а“ подключается в дополнительном комплекте к штифтам 12, 22, 32, 42, 52, и 62 рамки со штифтами, дальше от штифтов 11, 21, 31, 41, 51 и 61 дополнительного комплекта к штифтам 1^2 до 6^2 рамки со штифтами коммутатора. Вторым проводом, провод „б“, подключается на рамке со штифтами коммутатора на штифты 1^1 до 6^1 . От рамки со штифтами дополнительного комплекта, от штифтов 15, 25, 35, 45, 55 и 65, кабель подключается к пружине контакта на замыкание гнезда исходящей соединительной линии, к второй пружине — „+“ батареи. Также от штифтов 14, 24, 34, 44, 54 и 64 дополнительного комплекта кабель подключается на коммутаторе к лампе занятости соединительной линии, вторая сторона лампы — к минусу соединительных линий. Дальнейшее включение производится соединением гнезд рамки соединительной линии с рамкой со штифтами коммутатора: пружина „а“ гнезда соединяется с штифтами 1^4 до 6^4 ; пружина „б“ гнезда соединяется со штифтами 7^3 до 11^3 и штифтом 7^4 ; пружина „с“ гнезда соединяется с штифтами 1^3 до 6^3 .

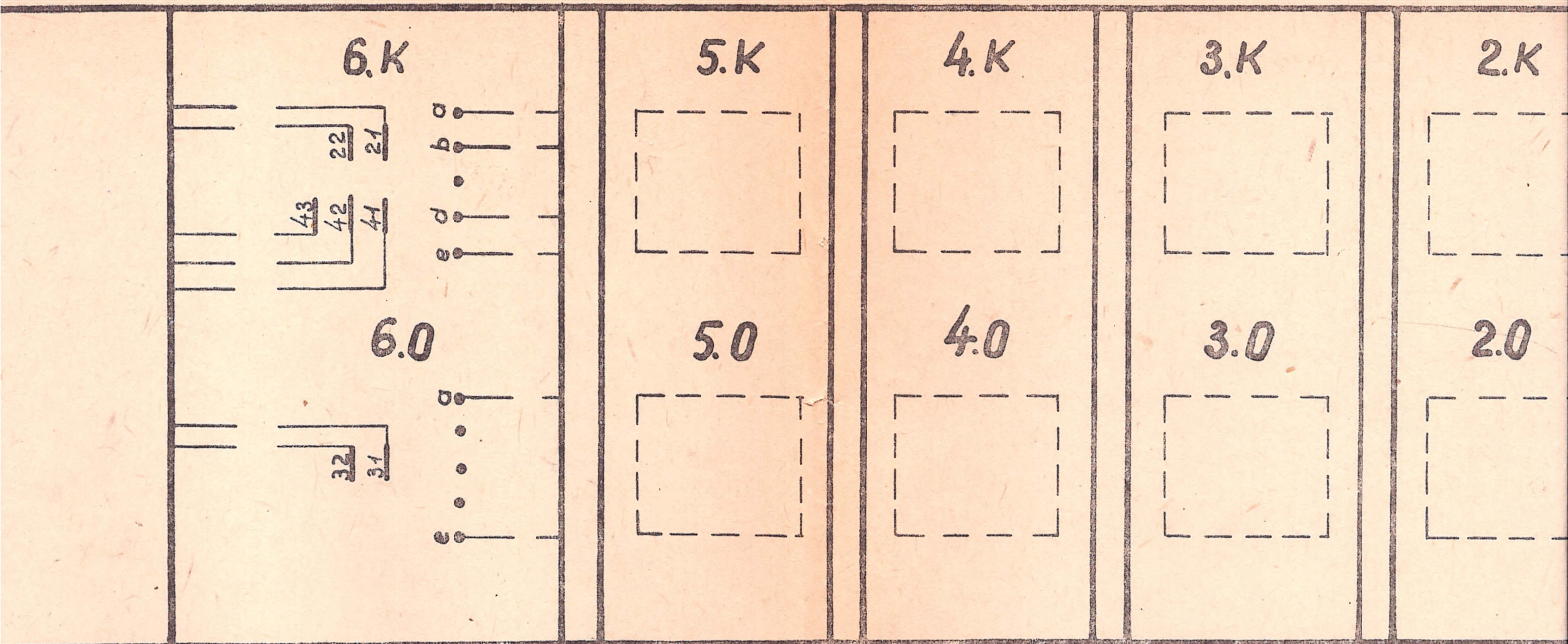
K	4.K	3.K	2.K	1.K
				kp + 32 1 bežke 1 43 42 41 be 2 3 po 3 1.0 kp + 32 31 fu 2
	4.0	3.0	2.0	4 op cu 1 32 2 fu 3 po kp

Stiepules marka	Stiepule	Cilpu skaits	Galv skaits
Марка провода	Проволока	Число шлейф	Число контактов
Cul KK Megh. эмал. провода 2 сл. x/5	Šemu stiepule φ 0,51mm Cх. провода φ 0,51mm.	32	72

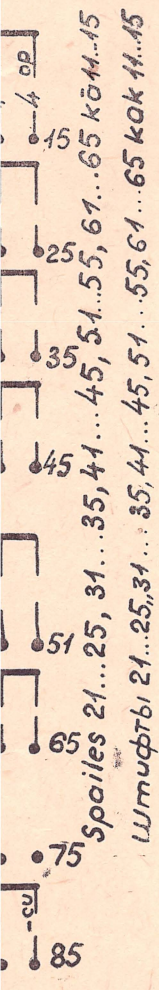
			Lapa: 1	Lopu sk.: 2	Sr./Bec 1000000	Montaž šema YPTC ^{100/600} izejoš. savienoš. līnijas papildu kornpl. Моит.сх. дополнитель. к устрог соед. линий YPTC ^{100/600}
Grozījumi - Usmeh	Izstrād: Pasp	Arhitekt: Pasp	Vadītājs: Pyk	Technol: Tech.	Nod. vad. - Hovs	G. konstr. - G. k
N ^o Paraksts Dat.	Paraksts Dat.	Paraksts Dat.	Paraksts Dat.	Paraksts Dat.	Paraksts Dat.	Paraksts Dat.
Arch. atz. - Ommora	Technol. - Tech.	Nod. vad. - Hovs	G. konstr. - G. k			
			Salīdzin - Cnuon:		Kopējis - Konup: durbel -	

φ. 113.20.30

VEF



riekšas.

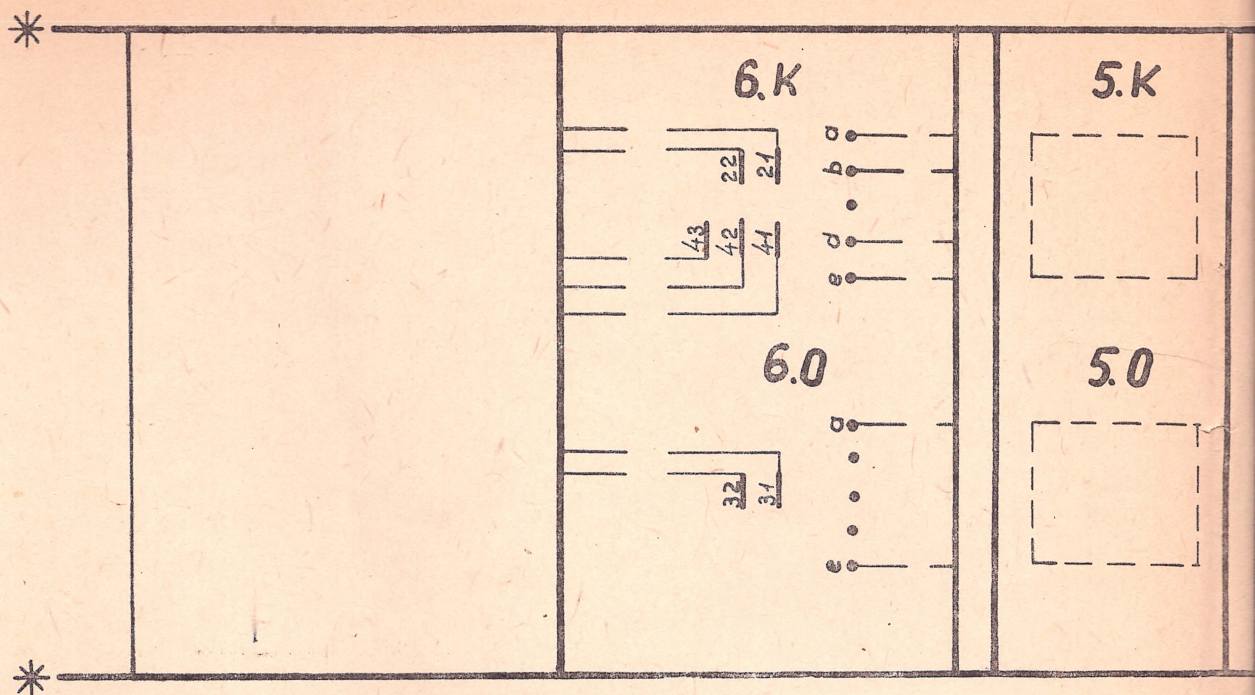


Stiepuļes marka	Stiepuļe	Cilpu skaits
Марка провола	Проволока	Число жил
Cul KK Меж. эмол. провола 2 сл. x/б	Šemu stiepuļe φ 0,51mm Coc. провола φ 0,51mm.	32

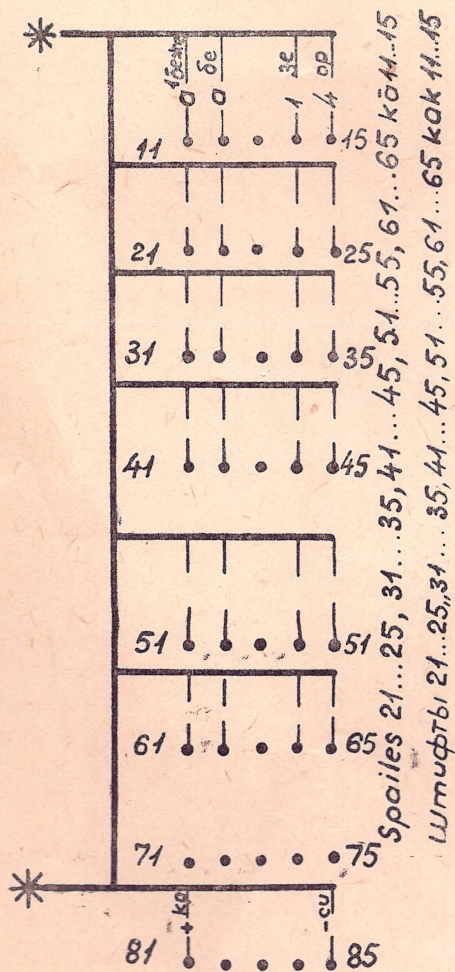
			Lapa:	Lopu s
			lucm:	Безо
Grozījumi - Usmeh				
N ^o Paraksts Dat				
Арх. атз. - Оммора				

Salīdzin - Случай:

СКБ ВЭФ.



Skats no priekšas.



„—“ Р. шт. 85 — 1. Kb — 2Kb — . . . — 6Kb — Р. шт. 85;
 „+“ Р. шт. 81. — 1. Oe — 1. O₃₁ — 1K₂₁ — 2. Oe — 2. O₃₁ —
 2K₂₁ — . . . 6. Oe — 6. O₃₁ — 6K₂₁ — Р. шт. 81;

„a“ Р. шт. 11 — 1 K₄₃;
 Р. шт. 21 — 2 K₄₃;
 Р. шт. 31 — 3 K₄₃;
 Р. шт. 41 — 4 K₄₃;
 Р. шт. 51 — 5 K₄₃;
 Р. шт. 61 — 6 K₄₃;

„2“ 1 Ke — 1. O₃₂;
 2 Ke — 2. O₃₂;
 — — —
 — — —
 — — —
 6 Ke — 6. O₃₂;

„a“ Р. шт. 12 — 1 K₄₂;
 Р. шт. 22 — 2 K₄₂;
 Р. шт. 32 — 3 K₄₂;
 Р. шт. 42 — 4 K₄₂;
 Р. шт. 52 — 5 K₄₂;
 Р. шт. 62 — 6 K₄₂;

„3“ 1. Oa — 1. K₄₁;
 2. Oa — 2. K₄₁;
 — — —
 — — —
 — — —
 6. Oa — 6. K₄₁;

„1“ Р. шт. 14 — 1 K₂₂ — 1 Kd;
 Р. шт. 24 — 2 K₂₂ — 2 Kd;
 Р. шт. 34 — 3 K₂₂ — 3 Kd;
 Р. шт. 44 — 4 K₂₂ — 4 Kd;
 Р. шт. 54 — 5 K₂₂ — 5 Kd;
 Р. шт. 64 — 6 K₂₂ — 6 Kd;

„4“ Р. шт. 15 — 1 Ka;
 Р. шт. 25 — 2 Ka;
 Р. шт. 35 — 3 Ka;
 Р. шт. 45 — 4 Ka;
 Р. шт. 55 — 5 Ka;
 Р. шт. 65 — 6 Ka;

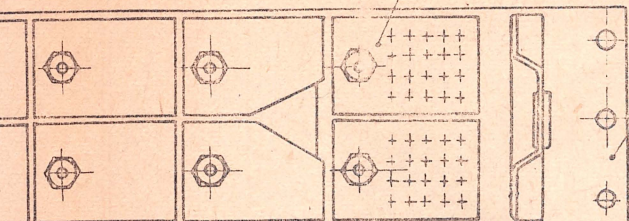
Таблица технических данных реле.

Обозн. реле в схеме	№№ паспорта реле	Данные обмоток	Контактные группы					Ход якоря мм	Пластина отлипания мм	Качество железа	Электрическая проверка	
			V	IV	III	II	I				Обмотка	Ток mA
К	Ф.171.97.31	ab-1000-11200-0,10ПЭЛ-1 de-200-биф-0,15ПЭШОК		и		а		1,1	0,2	норм.	ab	сраб = 11
О	Ф.171.97.33	ae-15000-49000-0,06 ПЭЛ-1			а			1,1	0,2	улучш.	ae	сраб = 1,2

TDS φ.408 11 83
ПТД

Тетилр. 100/600-18
Взвзог. УРТС φ.432.00.04
φ.432.00.05

11 5 6 7 1



7 6 5 10

15	55879		Liedziede Фитинг	104				
14			Liedalva Присоед.	104	ПоС 40			
13			Šķērslu šēma Схема связи	1	ГОСТ 1439-42	Ресмон. šēm. По макет. сцен.	φ 113.20.30	
12	φ.651.00.19		Vāks Крышка	1				Sastād. Сбор.
11	φ.540.00.23		Spaiļu plāksne Пластина слепестчатая	2				Sast. Сбор.
10	φ.780.70.01		Aizklājplāksne Защитная	2				
9	103390		Aizklājplāksne Защитная	4				
8	103370		Aizklājplāksne Защитная	6				
7	φ.857.00.18	544	Uzgr. M4. št. Гайка	8				
6	φ.858.00.06	544	Papl. M4 št. Шайба	28				
5	φ.851.00.40	544	Cilskr. M4x10 Винт	20				
4	103372		Aizklājplāksne Защитная	6				
3	φ.171.97.33		Relejs O Реле	6				Sast. Сбор.
2	φ.171.97.31		Relejs K Реле	6				Sastād. Сбор.
1	φ.627.00.17		Parnats Основа	1				Sastād. Сбор.
Poz. № nos.	Rasējuma № gokumehma	Vaps № omg.	Rasējuma vai mater. nos. Название гокум. или мат.	Sk./sv. Kon./вс.	Mapka, ГOST	Соптаменти Материал - Материал	Тзм. Разм.	Piezīme Примеч.
				sv./вс. 1000/шт.	УРТС 100/600	izej. sav. ltn. releju kompl. составляем ар. жб. курас сист. ГТС.		
						Комплекти реле усзог. сог. лухиū УРТС 100/600 гл.я связ. с ГТС. лубоу суетемби.		
Grozījumi - Uzmeheh.	Тзстрād. Paspa			22.11.49	Liters			
№	Paraksts Подпись	Dat. Дат.	Vadītājs - Rykov. Нор. pārb. - Пр.Н.	8.11.49	Литер	φ.413 00.01		
Arch. atz. - Dmm. arz.	Technol. - Technol.		Nod. vād. - Ночот	8.11.49	М	Atvieto - Взам		
			G. konstr. - Г.к.	8.11.49	1:2			

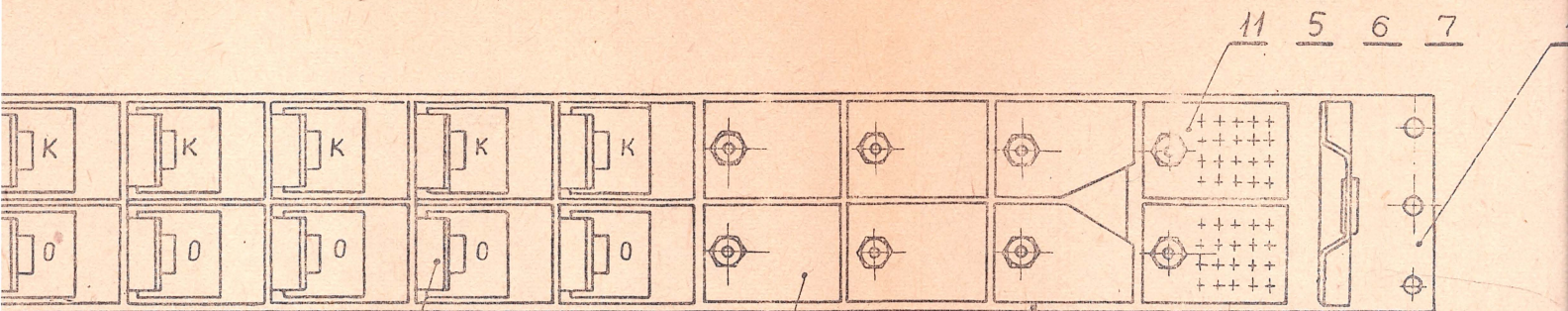
Salīdzin. - Случан. Умаре.

Kopējis - Конуп: Умаре.

VEF

TDS φ.408.11.83
 ПТД.

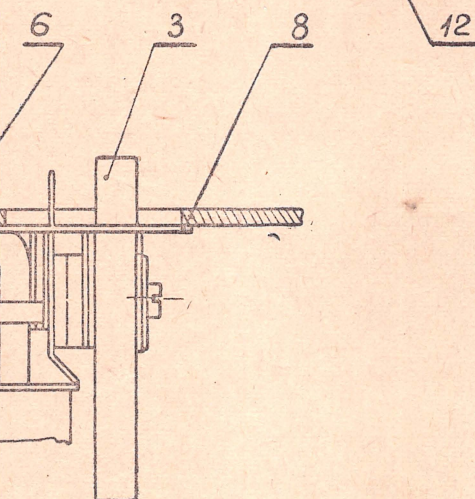
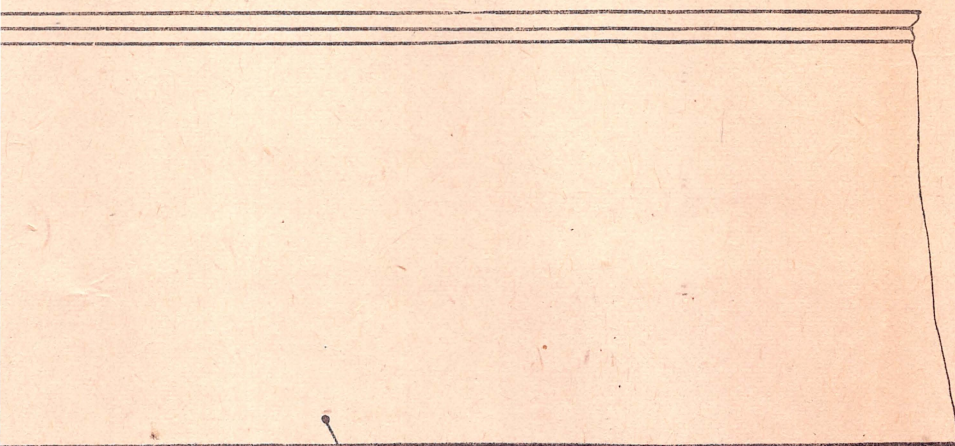
Тетилр. 100/
 Бөөсөг. 600-
 УРТС



6 5 8 3

7 6 5 9

7 6 5 10



15	55879		Liedziede
14			Фитинг
13			Liedalva
12	φ.651.00.19		Прупод
11	φ.540.00.23		Stiepu šēma
10	φ.780.70.01		Схема сбайку
9	103390		Vāks
8	103370		Крбишка
7	φ.857.00.18	544	Spaiļu plāksne
6	φ.858.00.06	544	Плата с ленеом
5	φ.851.00.40	544	Aizklājplāksne
4	103372		Защитка
3	φ.171.97.33		Aizklājplāksne
2	φ.171.97.31		Защитка
1	φ.627.00.17		Aizklājplāksne
Poz. №	Rasējuma №	Vaps №	Rasējuma vai ma
pos.	gokymehma	amg.	Назвaтue гokym.
Grozījumi - Измeнeн.			Измeнeн.
№	Раракsts	dat.	Vaditājs-Рyкoв.
	Пoгнуч	Дaт.	Нoв. пāрб.-Пp.н.
Arch. atz. - Дpм. apz.			Technol.-Тeхнoл.
			Нoд. вāд.-Нoд. oт
			G. konstr.-Г.к.
Salīdzin - Cнyчeн.			

СКБ ВЭФ

